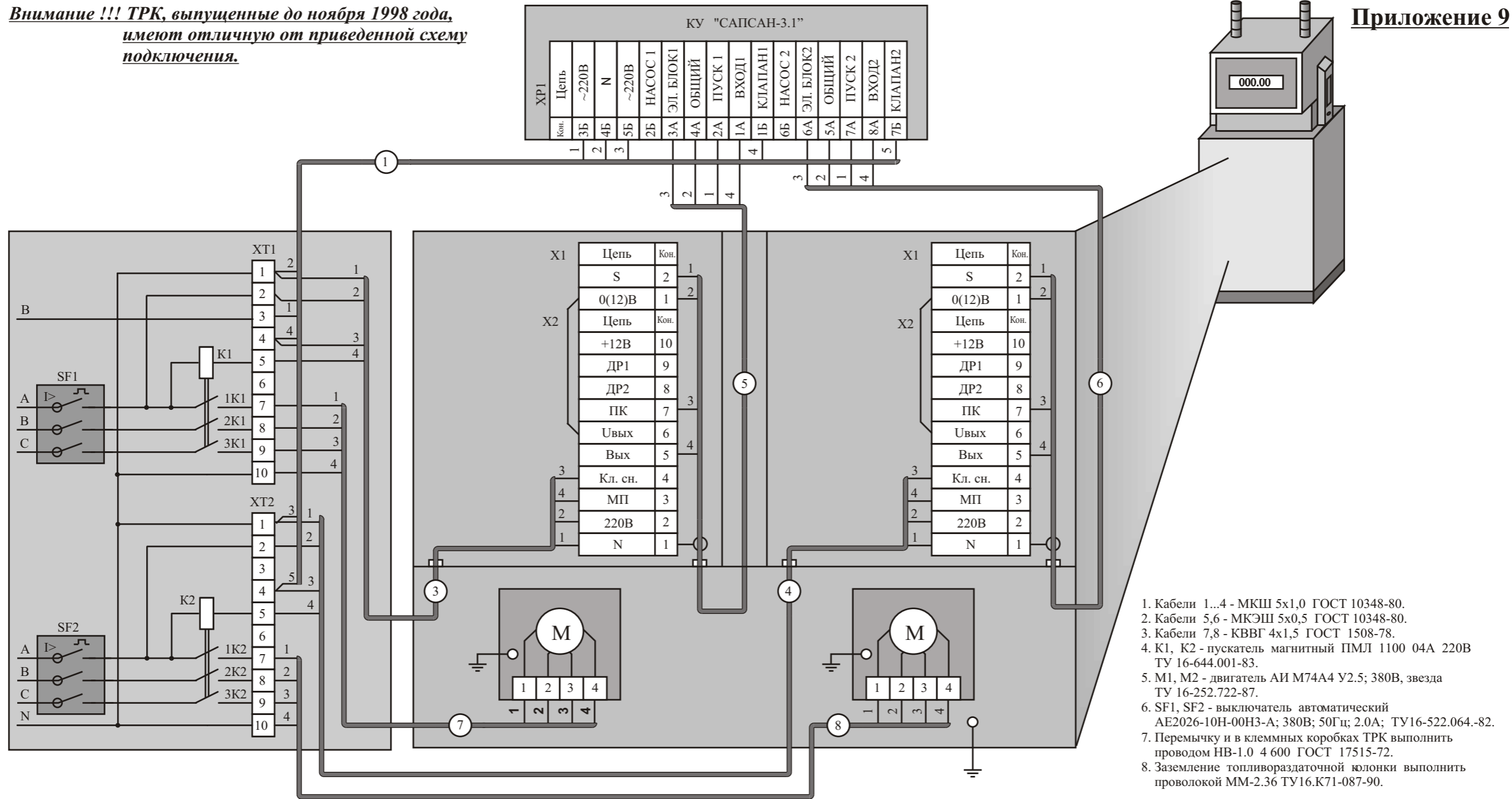


**Внимание !!! ТРК, выпущенные до ноября 1998 года, имеют отличную от приведенной схеме подключения.**

## Приложение 9



1. Кабели 1...4 - МКШ 5x1,0 ГОСТ 10348-80.
2. Кабели 5,6 - МКЭШ 5x0,5 ГОСТ 10348-80.
3. Кабели 7,8 - КВВГ 4x1,5 ГОСТ 1508-78.
4. K1, K2 - пускатель магнитный ПМЛ 1100 04А 220В ТУ 16-644.001-83.
5. M1, M2 - двигатель АИ М74А4 У2.5; 380В, звезда ТУ 16-252.722-87.
6. SF1, SF2 - выключатель автоматический АЕ2026-10Н-00НЗ-А; 380В; 50Гц; 2.0А; ТУ16-522.064.-82.
7. Перемычку и в клеммных коробках ТРК выполнить проводом НВ-1.0 4 600 ГОСТ 17515-72.
8. Заземление топливораздаточной колонки выполнить проволокой ММ-2.36 ТУ16.К71-087-90.

**Внимание!** В связи с возможными изменениями в конструкции топливораздаточных колонок, вносимыми производителями ТРК, предприятие-изготовитель КУ ответственности за изменение в схемах подключения (приложениях) не несет. При подключении КУ в первую очередь необходимо руководствоваться документацией ТРК и приведенными в ней схемами.

Схема соединения контроллера "САПСАН-3.1" с колонками "НАРА-42"5, "НАРА-42"16 с отсчетными устройствами ЭЦТ-1/5М, ЭЦТЖ-1/5, ЭЦТСд-1/5, ЭЦТЖ-1/16, ЭЦТ-1/16К. (Режим дистанционного управления)