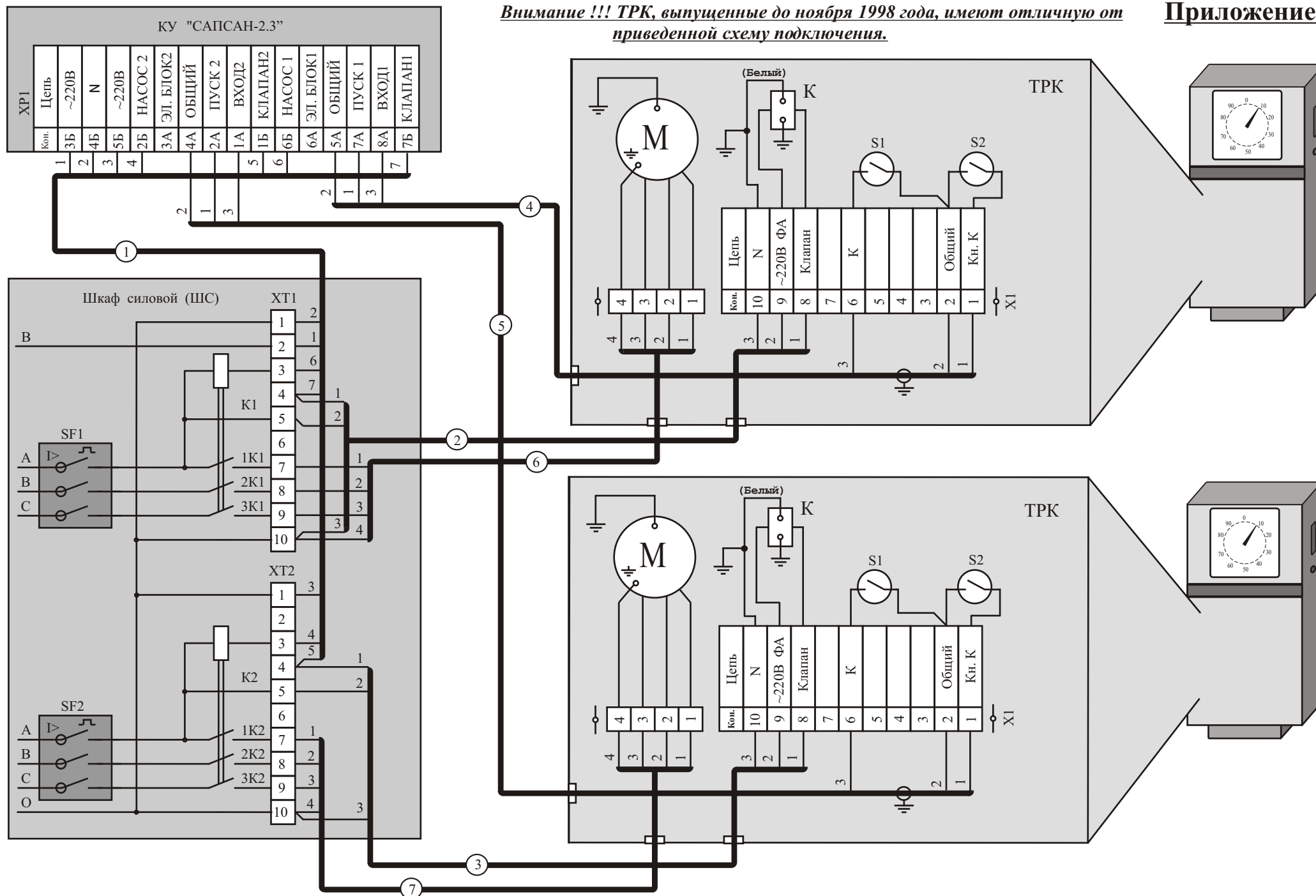


**Внимание !!! ТРК, выпущенные до ноября 1998 года, имеют отличную от приведенной схему подключения.**



**Внимание!** В связи с возможными изменениями в конструкции топливораздаточных колонок, вносимыми производителями ТРК, предприятие-наготовитель КУ несет ответственность за изменение в схемах подключения (приложениях) не несет. При подключении КУ в первую очередь необходимо руководствоваться документацией ТРК и приведенными в ней схемами.

1. Колонка топливораздаточная.

М - двигатель АИ М71А4 У2.5; 380В, звезда ТУ16-525.722-87.

К - электромагнит клапана снижения расхода топлива.

S1 - контакт магнитоуправляемый КМУ-1.

S2 - контакт магнитоуправляемый КМУ-1.

2. Шкаф силовой.

K1, K2 - пускатель магнитный ПМЛ 1100 04А 220В ТУ16-644.001-83.

SF1, SF2 - выключатель автоматический АЕ2026-10Н-00Н3-А; 380В; 50Гц; 2А; ТУ16-522.064-82.

3. 1 - Кабель МКШ 7 x 1,0 ГОСТ 10348-80.

2,3 - Кабель МКШ 3 x 1,0 ГОСТ 10348-80.

4,5 - Кабель МКЭШ 3 x 0,5 ГОСТ 10348-80.

6,7 - Кабель КВВГ 4 x 1,5 ГОСТ 1508-78.

4. Заземление ТРК выполнить проволокой ММ-2,36 ТУ16.К71-087-90.

**Схема соединения контроллера "САПСАН - 2.3" с ТРК "Нара - 27М1С".**