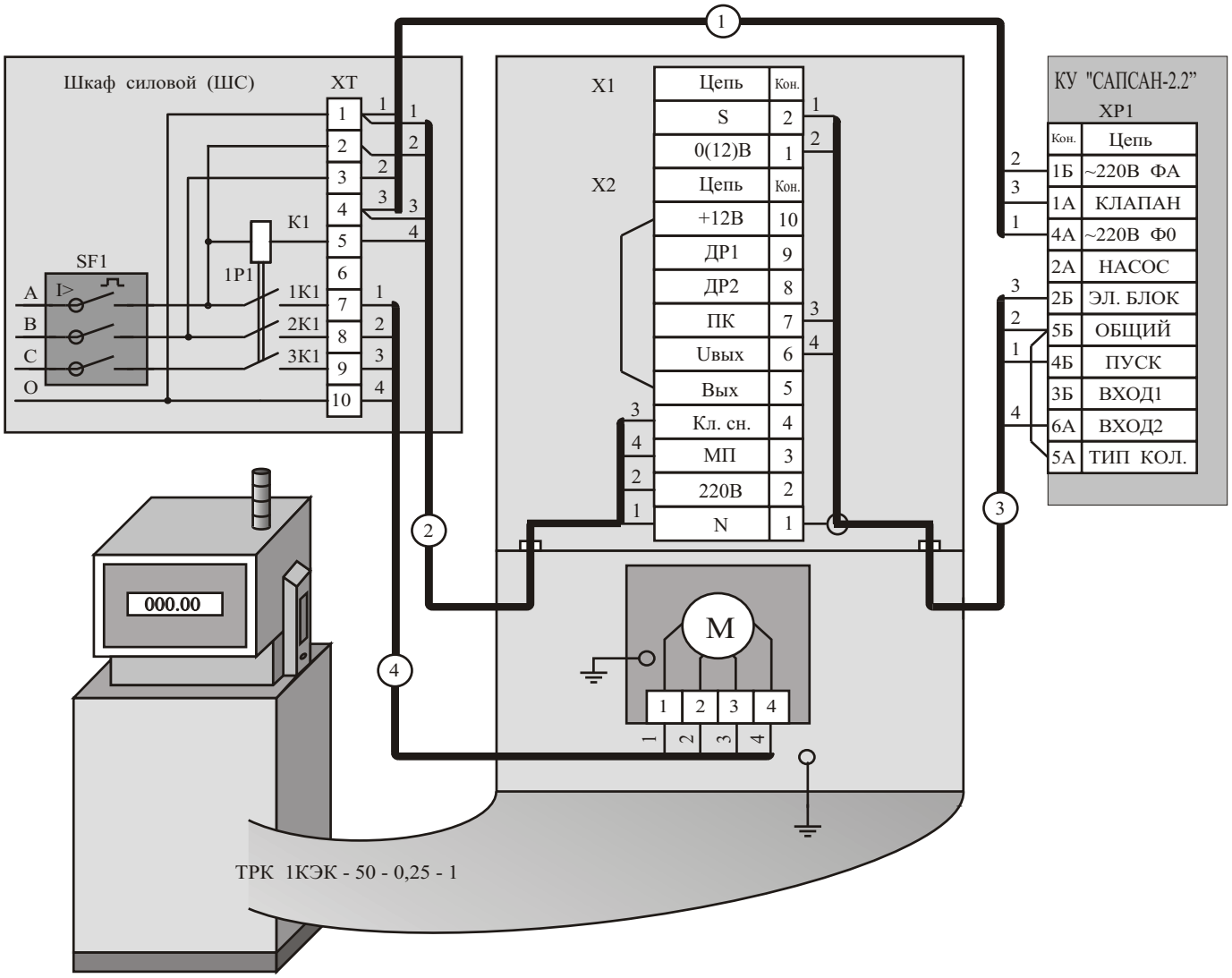
Внимание !!! ТРК, выпущенные до ноября 1998 года, имеют отличную от приведенной схему подключения.

Приложение 8



Внимание ! **В связи с возможными изменениями в конструкции топливораздаточных колонок, вносимыми производителями ТРК, предприятие-изготовитель КУ ответственности за изменение в схемах подключения (приложениях) не несет. При подключении КУ в первую очередь необходимо руководствоваться документацией ТРК и приведенными в ней схемами.**

1. Кабели 1,2 - МКШ 5х0,5 ГОСТ 10348-80.
2. Кабели 3 - МКЭШ 5х0,5 ГОСТ 10348-80.
3. Кабели 4 - КВВГ 4х1,5 ГОСТ 1508-78.
4. К1 - пускатель магнитный ПМЛ 1100 04А 220В ТУ 16-644.001-83.
5. М - двигатель АИ М74А4 У2.5; 380В, звезда ТУ 16-252.722-87.
6. SF1 - выключатель автоматический АЕ2026-10Н-00Н3-А; 380В; 50Гц; 2.0А; ТУ16-522.064.-82.
7. Перемычки на разъеме XP1 контроллера и в клеммных коробках ТРК выполнить проводом НВ-1.0 4 600 ГОСТ 17515-72.
8. Заземление топливораздаточной колонки выполнить проволокой ММ-2.36 ТУ16.К71-087-90.

* В целях предотвращения сбоев в работе контроллера рекомендуется придерживаться приведенной схемы разводки питающих фаз в силовом шкафу между агрегатами колонки (клапаном, магнитным пускателем), и питанием контроллера.

Схема соединения контроллера "САПСАН-2.2" с колонками 1КЭК-50-0,25-1"НАРА-41"5, 1КЭК-50-0,25-1."НАРА-41"16 с отсчетными устройствами ЭЦТ-1/5М, ЭЦТЖ-1/5, ЭЦТСд-1/5, ЭЦТЖ-1/16, ЭЦТ-1/16К.
(Режим дистанционного управления)