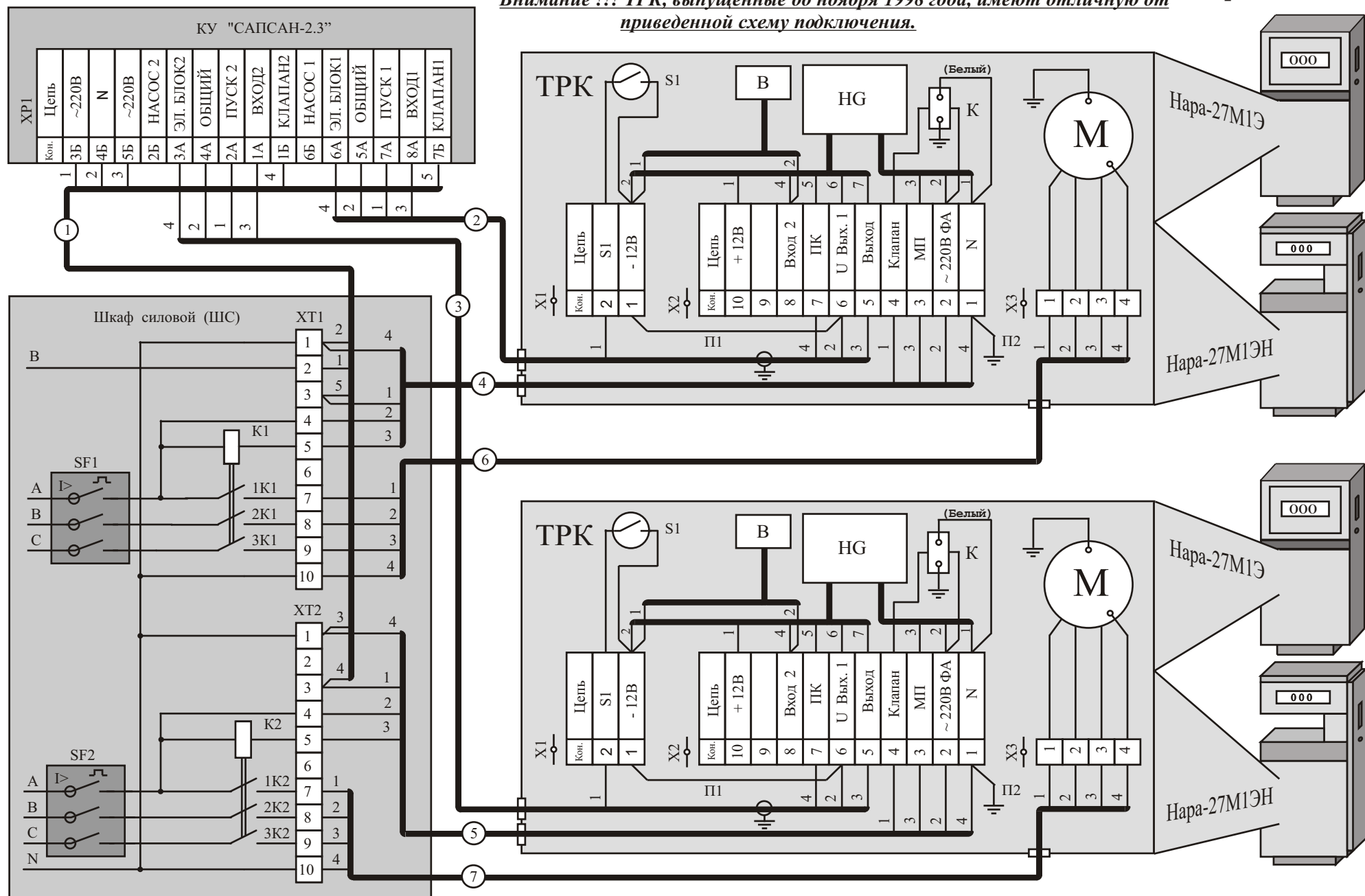


Внимание !!! ТРК, выпущенные до ноября 1998 года, имеют отличную от приведенной схему подключения.



1. ТРК - топливораздаточная колонка.
 HG - электронное отсчетное устройство.
 М - двигатель АИ М71А4 У2.5; 380В, звезда ТУ16-525.722-87.
 К - электромагнит клапана снижения расхода топлива.
 S1 - контакт магнитоуправляемый КМУ-1.
 В - датчик расхода с выносным счетчиком АЗТ 5.105.250.00-01.
2. Шкаф силовой.
 K1, K2 - пускатель магнитный ПМЛ 1100 04А 220В ТУ16-644.001-83.
 SF1, SF2 - выключатель автоматический АЕ2026-10Н-00Н3-А; 380В; 50Гц; 2А; ТУ16-522.064-82.

3. 1 - Кабель МКШ 5 x 1,0 ГОСТ 10348-80.
 2,3 - Кабель МКЭШ 5 x 0,5 ГОСТ 10348-80.
 4,5 - Кабель МКШ 5 x 1,0 ГОСТ 10348-80.
 6,7 - Кабель КВВГ 4 x 1,5 ГОСТ 1508-78.
4. Перемычки выполнить проводом НВ-1.0 4 600 ГОСТ 17515-72
5. Заземление ТРК выполнить проволокой ММ-2,36 ТУ16.К71-087-90.

Схема соединения контроллера "САПСАН - 2.3" с ТРК "Нара - 27М1Э", "Нара - 27М1ЭН".

Внимание! В связи с возможными изменениями в конструкции топливораздаточных колонок, вносимыми производителями ТРК, предприятие-изготовитель КУ ответственности за изменение в схемах подключения (приложениях) не несет. При подключении КУ в первую очередь необходимо руководствоваться документацией ТРК и приведенными в ней схемами.