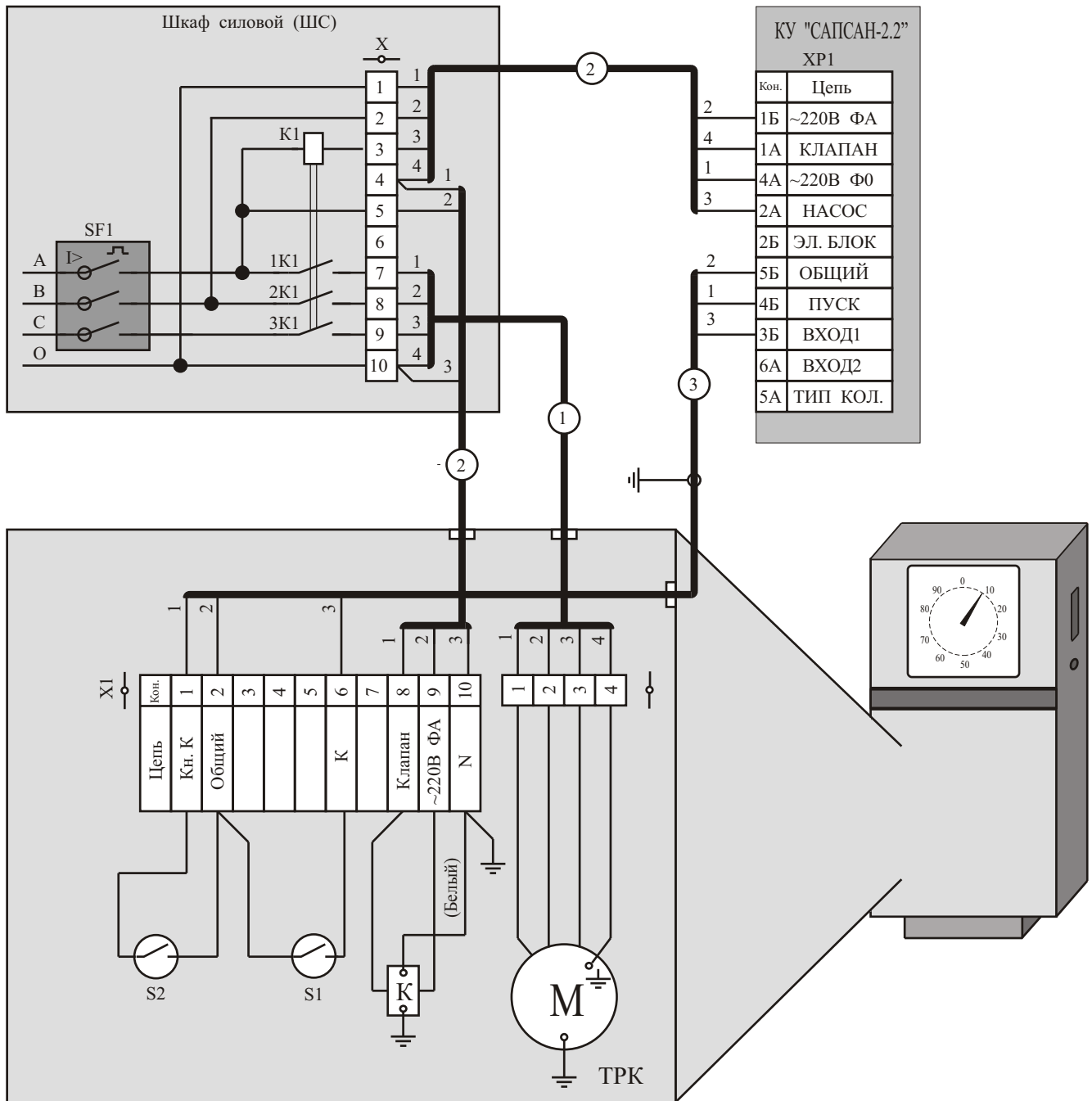


Внимание !!! ТРК, выпущенные до ноября 1998 года, имеют отличную от приведенной схему подключения.

Приложение 6



Внимание ! В связи с возможными изменениями в конструкции топливораздаточных колонок, вносимыми производителями ТРК, предприятие-изготовитель КУ ответственности за изменение в схемах подключения (приложениях) не несет. При подключении КУ в первую очередь необходимо руководствоваться документацией ТРК и приведенными в ней схемами.

Шкаф силовой.

K1 - пускатель магнитный ПМЛ 1100 04А 220В ТУ 16-644.001-83;
 SF1- выключатель автоматический АЕ2026-10Н-00Н3-А; 380В;
 50Гц; 2.0А; ТУ16-522.064-82.

Колонка топливораздагочная

М - двигатель АИ М71А4 У2.5; 380В, звезда ТУ 16-525.722-87;
 К - электромагнит клапана снижения расхода топлива;
 S1 - контакт магнитоуправляемый КМУ-1;
 S2 - контакт магнитоуправляемый КМУ-1;

- 1 - Кабель КВВГ 4 x 1,5 ГОСТ 1508-78.
 2 - Кабель МКШ 5 x 1,0 ГОСТ 10348-80.
 3 - Кабель МКЭШ 3 x 0,5 ГОСТ 10348-80.
2. Заземление топливораздаточной колонки выполнить проволокой ММ-2.36 ТУ16.К71-087-90.

* В целях предотвращения сбоев в работе контроллера рекомендуется придерживаться приведенной схемы разводки питающих фаз в силовом шкафу между агрегатами колонки (клапаном, магнитным пускателем), и питанием контроллера.

Схема соединения контроллера "САПСАН - 2.2" с колонкой "Нара - 27М1С".