



Внимание ! В связи с возможными изменениями в конструкции топливораздаточных колонок, вносимыми производителями ТРК, предприятие-изготовитель КУ ответственности за изменение в схемах подключения (приложениях) не несет. При подключении КУ в первую очередь необходимо руководствоваться документацией ТРК и приведенными в ней схемами.

Шкаф силовой.

K1 - пускатель магнитный ПМЛ 1100 04А 220В ТУ 16-644.001-83;

SF1- выключатель автоматический АЕ2026-10Н-00Н3-А; 380В; 50Гц; 2.0А; ТУ16-522.064-82.

Колонка топливораздагочная

HG - электронное отсчетное устройство;

M - двигатель АИ М71А4 У2.5; 380В, звезда ТУ 16-525.722-87;

K - электромагнит клапана снижения расхода топлива;

S1 - контакт магнитоуправляемый КМУ-1;

B - датчик расхода с выносным счетчиком АЗТ 5.105.250.00-01.

1. 1 - Кабель КВВГ 4 x 1,5 ГОСТ 1508-78.

2 - Кабель МКШ 5 x 1,0 ГОСТ 10348-80.

3 - Кабель МКЭШ 5 x 0,5 ГОСТ 10348-80.

2. Перемычку П1 выполнить проводом НВ-1.0 4 600 ГОСТ 17515-72

3. Заземление топливораздаточной колонки выполнить проволокой ММ-2.36 ТУ16.К71-087-90.

* В целях предотвращения сбоев в работе контроллера рекомендуется придерживаться приведенной схемы разводки питающих фаз в силовом шкафу между агрегатами колонки (клапаном, магнитным пускателем), и питанием контроллера.

Схема соединения контроллера "САПСАН-2.2" с колонками "Нара-27М1Э", "Нара-27М1ЭН".