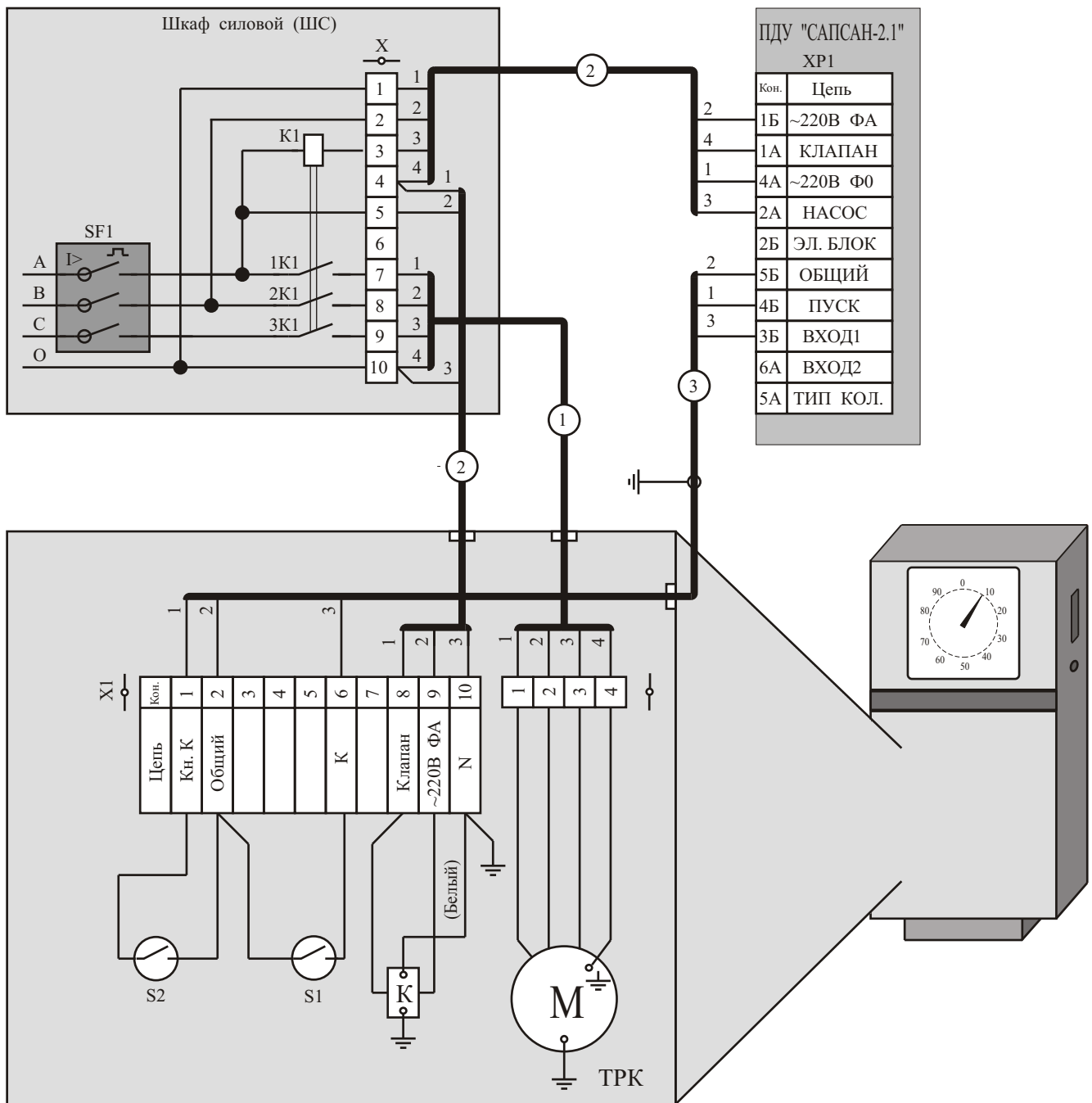


**Внимание !!! ТРК, выпущенные до ноября 1998 года, имеют отличную от приведенной схему подключения.**

**Приложение 5**



**Внимание !** В связи с возможными изменениями в конструкции топливораздаточных колонок, вносимыми производителями ТРК, предприятие-изготовитель ПДУ ответственности за изменение в схемах подключения (приложениях) не несет. При подключении ПДУ в первую очередь необходимо руководствоваться документацией ТРК и приведенными в ней схемами.

Шкаф силовой.

K1 - пускатель магнитный ПМЛ 1100 04А 220В ТУ 16-644.001-83;  
 SF1- выключатель автоматический АЕ2026-10Н-00Н3-А; 380В;  
 50Гц; 2.0А; ТУ16-522.064-82.

Колонка топливораздагочная

M - двигатель АИ М71А4 У2.5; 380В, звезда ТУ 16-525.722-87;  
 K - электромагнит клапана снижения расхода топлива;  
 S1 - контакт магнитоуправляемый КМУ-1;  
 S2 - контакт магнитоуправляемый КМУ-1;

- 1 - Кабель КВВГ 4 x 1,5 ГОСТ 1508-78.  
 2 - Кабель МКШ 5 x 1,0 ГОСТ 10348-80.  
 3 - Кабель МКЭШ 3 x 0,5 ГОСТ 10348-80.
2. Заземление топливораздаточной колонки выполнить проволокой ММ-2.36 ТУ16.К71-087-90.

\* В целях предотвращения сбоев в работе пульта управления реомендуется придерживаться приведенной схемы разводки питающих фаз в силовом шкафу между агрегатами колонки (клапаном, магнитным пускателем), и питанием пульта.

**Схема соединения пульта "САПСАН - 2.1" с колонкой "Нара - 27М1С".**