



1. Контакты клемных коробок показаны условно.
 2. ТРК - топливораздаточная колонка.
 СУ - отсчетное устройство Ц370.112.
 К - электромагнит клапана снижения расхода топлива.
 S4 - контакт магнитоуправляемый "Пуск/Стоп".
 3. ШС - шкаф силовой.
 SF1, SF2 - выключатель автоматический АЕ2026-10Н-00НЗ-А;
 50Гц; 2.0А; 380В; ТУ 16-522.064-82.
 K1, K2 - реле промежуточное РПЛ-140А 220В с приставкой
 ПКЛ (ПВЛ); ТУ 16-523.554-78.
 * В ТРК "Нара-22" отсутствует клапан снижения расхода топлива (К).

4. 1 - Кабель МКШ 7 x 1,0
 ГОСТ 10348-80.
 2,3 - Кабель МКЭШ 3 x 0,5
 ГОСТ 10348-80.
 4,5 - Кабель МКШ 5 x 1,0
 ГОСТ 10348-80.
 6,7 - Кабель КВВГ 4 x 1,5
 ГОСТ 1508-78.
 5. Перемычку П1 выполнить про-
 водом НВ-1.0 4 600 ГОСТ 17515-72.
 6. Заземление ТРК выполнить
 проволокой ММ-2,36
 ТУ 16.К71-087-90.

Схема соединения контроллера "САПСАН - 2.3" с колонками
 "Нара - 22", "Нара - 27", "Нара - 27М", "Нара - 27М1".

Внимание! В связи с возможными изменениями в конструкции
 топливораздаточных колонок, вносимыми производителями ТРК,
 предприятие-изготовитель КУ ответственности за изменение в
 схемах подключения(приложениях) не несет. При подключении КУ
 в первую очередь необходимо руководствоваться документацией
 ТРК и приведенными в ней схемами.