



**Внимание !** В связи с возможными изменениями в конструкции топливораздаточных колонок, вносимыми производителями ТРК, предприятие-изготовитель КУ ответственности за изменение в схемах подключения (приложениях) не несет. При подключении КУ в первую очередь необходимо руководствоваться документацией ТРК и приведенными в ней схемами.

- |   |   |
|---|---|
| <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Контакты клеммных коробок показаны условно.</li> <li>2. ТРК - топливораздаточная юлонка.</li> <li>СУ - отсчетное устройство Ц370.112.</li> <li>К - электромагнит клапана снижения расхода топлива.</li> <li>S4 - контакт магнитоуправляемый "Пуск/Стоп".</li> <li>3. ШС - шкаф силовой.</li> <li>SF1 - выключатель автоматический АЕ2026-10Н-00Н3-А; 380В; 50Гц; 2.0А; ТУ16-522.064-82.</li> <li>K1 - реле промежуточное РПЛ-140А, 220В с приставкой ПКЛ (ПВЛ); ТУ16-523.554-78.</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>4. 1 - Кабель КВВГ 4 x 1,5 ГОСТ 1508-78.</li> <li>2 - Кабель МКШ 5 x 1,0 ГОСТ 10348-80.</li> <li>3 - Кабель МКЭШ 3 x 0,5 ГОСТ 10348-80.</li> <li>5. Перемычку П1 выполнить проводом НВ-1.0 4 600 ГОСТ 17515-72</li> <li>6. Заземление топливораздаточной юлонки выполнить проволокой ММ-2.36 ТУ16.К71-087-90.</li> </ol> |
|---|---|

\* В ТРК "Нара - 22" отсутствует клапан снижения расхода топлива (К).

\*\* В целях предотвращения сбоев в работе контроллера рекомендуется придерживаться приведенной схемы разводки питающих фаз в силовом шкафу между агрегатами юлонки (клапаном, магнитным пускателем), и питанием контроллера.

Схема соединения контроллера "САПСАН - 2.2" с колонками "Нара - 22", "Нара - 27", "Нара - 27М", "Нара - 27М1".