



**Внимание !** В связи с возможными изменениями в конструкции топливораздаточных колонок, вносимыми производителями ТРК, предприятие-изготовитель ПДУ ответственности за изменение в схемах подключения (приложениях) не несет. При подключении ПДУ в первую очередь необходимо руководствоваться документацией ТРК и приведенными в ней схемами.

- |  |   |
|--|---|
| <p>1. Контакты клеммных коробок показаны условно.</p> <p>2. ТРК - топливораздаточная юлонка.</p> <p>СУ - отсчетное устройство Ц370.112.</p> <p>К - электромагнит клапана снижения расхода топлива.</p> <p>S4 - контакт магнитоуправляемый "Пуск/Стоп".</p> <p>3. ШС - шкаф силовой.</p> <p>SF1 - выключатель автоматический АЕ2026-10Н-00Н3-А; 380В; 50Гц; 2.0А; ТУ16-522.064-82.</p> <p>K1 - реле промежуточное РПЛ-140А, 220В с приставкой ПКЛ (ПВЛ); ТУ16-523.554-78.</p> | <p>4. 1 - Кабель КВВГ 4 x 1,5 ГОСТ 1508-78.</p> <p>2 - Кабель МКШ 5 x 1,0 ГОСТ 10348-80.</p> <p>3 - Кабель МКЭШ 3 x 0,5 ГОСТ 10348-80.</p> <p>5. Перемычку П1 выполнить проводом НВ-1.0 4 600 ГОСТ 17515-72</p> <p>6. Заземление топливораздаточной колонки выполнить проволокой ММ-2.36 ТУ16.К71-087-90.</p> |
|--|---|

\* В ТРК "Нара - 22" отсутствует клапан снижения расхода топлива (К).

\*\* В целях предотвращения сбоев в работе пульта управления рекомендуется придерживаться приведенной схемы разводки питающих фаз в силовом шкафу между агрегатами колонки (клапаном, магнитным пускателем), и питанием пульта.

Схема соединения пульта "САПСАН-2.1" с колонками "Нара - 22", "Нара - 27", "Нара - 27М", "Нара - 27М1".