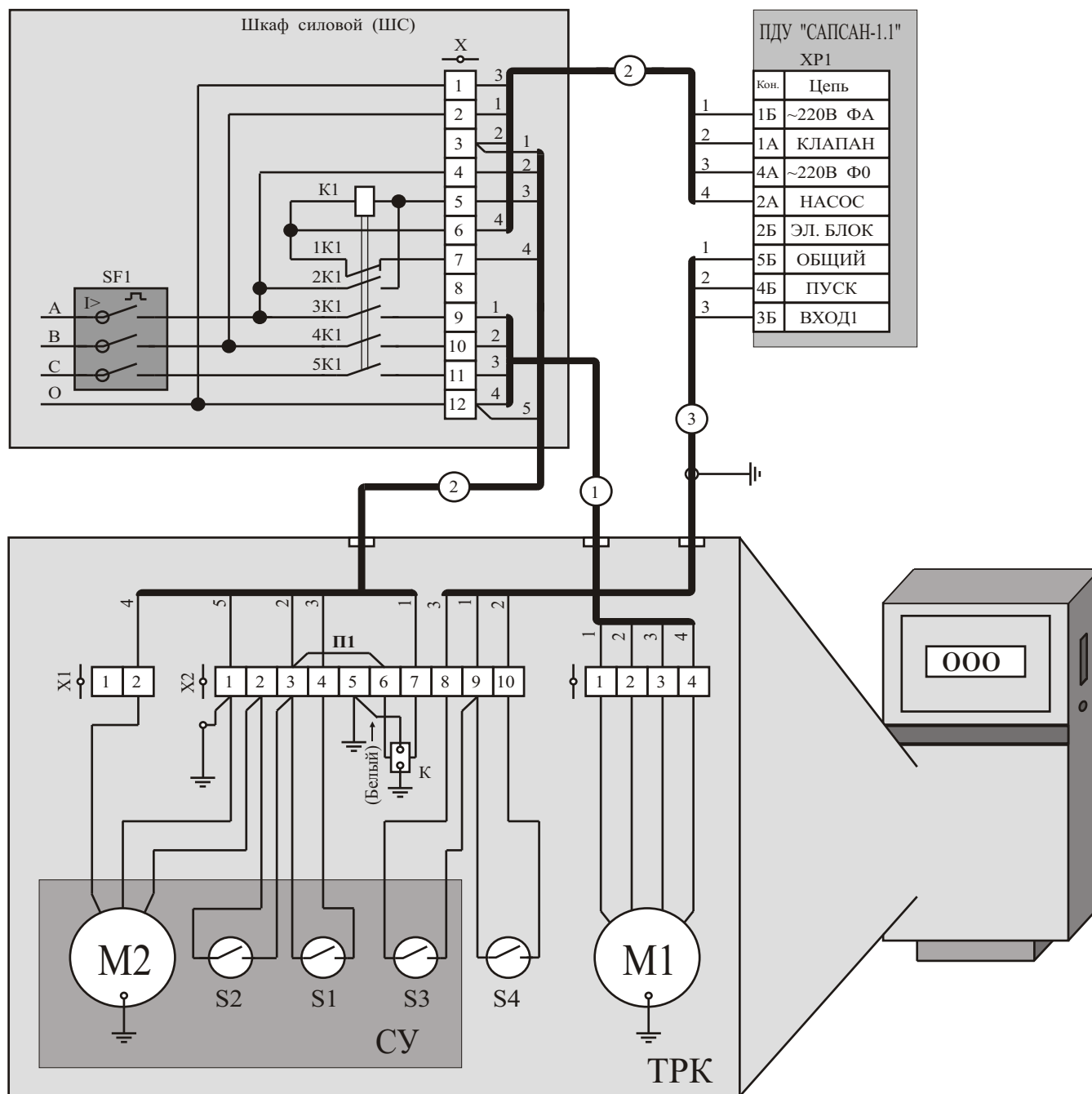


При подключении устройства к ТРК необходимо руководиться данными (новыми) схемами подключения. Схемы, приведенные в паспорте являются устаревшими и могут служить лишь для подключения к старым ТРК, при условии их соответствия схемам, приведенным в документации ТРК !!!

Приложение 2



Внимание ! В связи с возможными изменениями в конструкции топливораздаточных колонок, вносимыми производителями ТРК, предприятие-изготовитель ПДУ ответственности за изменение в схемах подключения (приложениях) не несет. При подключении ПДУ в первую очередь необходимо руководствоваться документацией ТРК и приведенными в ней схемами.

1. Контакты клеммных коробок показаны условно.
2. ТРК - топливораздаточная колонка.
3. СУ - отсчетное устройство ЦЗ70.112.
К - электромагнит клапана снижения расхода топлива.
S4 - контакт магнитоуправляемый "Пуск/Стоп".
4. ШС - шкаф силовой.
SF1 - выключатель автоматический АЕ2026-10Н-00Н3-А; 380В; 50Гц; 2.0А; ТУ16-522.064-82.
K1 - реле промежуточное РПЛ-140А, 220В с приставкой ПКЛ (ПВЛ); ТУ16-523.554-78.
5. 1 - Кабель КВВГ 4 x 1,5 ГОСТ 1508-78.
2 - Кабель МКШ 5 x 1,0 ГОСТ 10348-80.
3 - Кабель МКЭШ 3 x 0,5 ГОСТ 10348-80.
5. Перемычку П1 выполнить проводом НВ-1.0 4 600 ГОСТ 17515-72
6. Заземление топливораздаточной колонки выполнить проволокой ММ-2.36 ТУ16.К71-087-90.

* В ТРК "Нара - 22" отсутствует клапан снижения расхода топлива (К).

** В целях предотвращения сбоев в работе пульта управления рекомендуется придерживаться приведенной схемы разводки питающих фаз в силовом шкафу между агрегатами колонки (клапаном, магнитным пускателем), и питанием пульта.

Схема соединения пульта "САПСАН-1.1" с колонками "Нара - 22", "Нара - 27", "Нара - 27М", "Нара - 27М1".