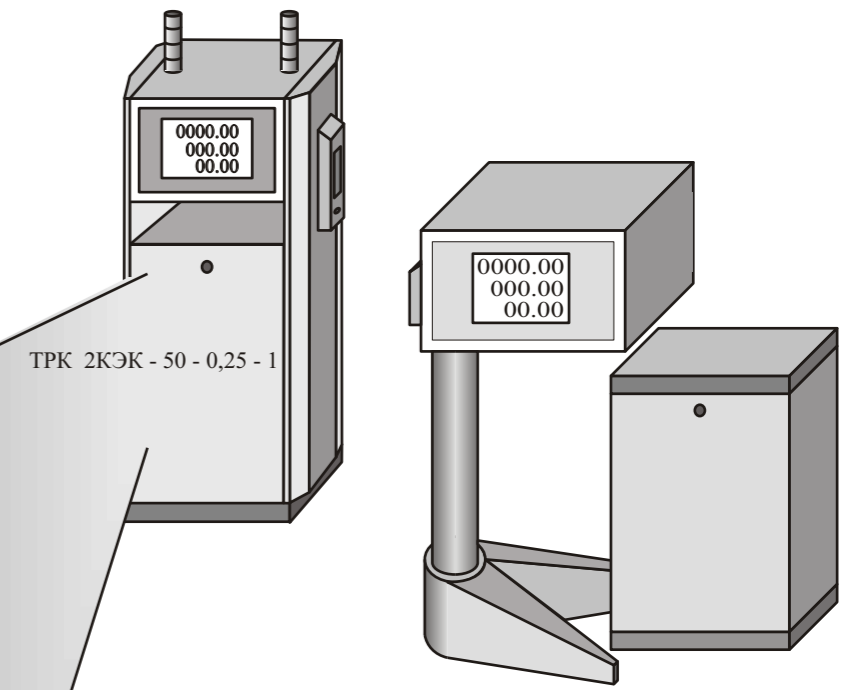
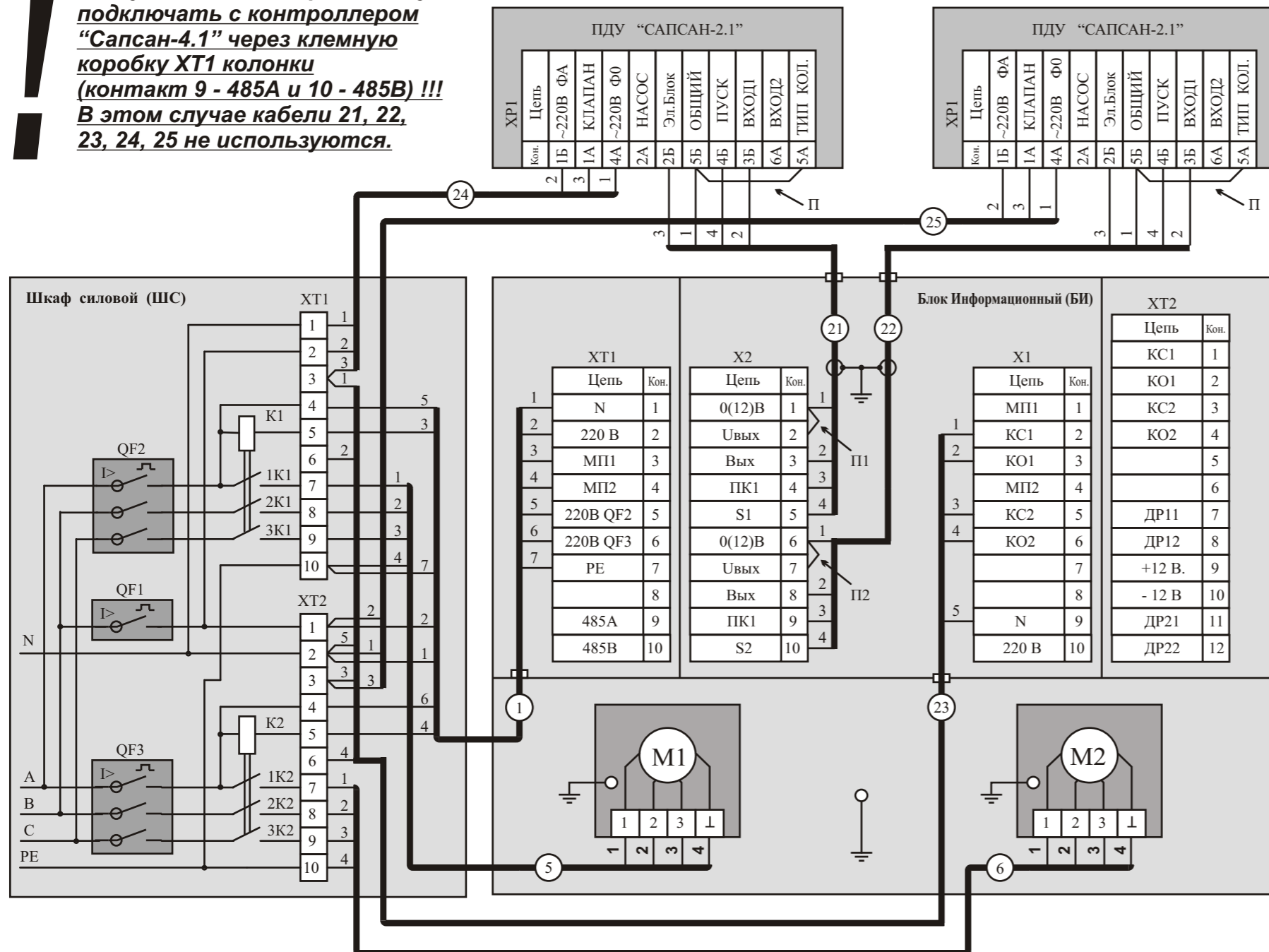


Для обеспечения наибольшей надежности в работе и сокращения числа межблочных кабельных соединений данную модель ТРК рекомендуется подключать с контроллером "Сапсан-4.1" через клеммную коробку ХТ1 колонки (контакт 9 - 485А и 10 - 485В) !!! В этом случае кабели 21, 22, 23, 24, 25 не используются.



1. Кабель 1 - МКШ 7x0,5 ГОСТ 10348-80.
2. Кабели 23,24,25 - МКШ 5x0,5 ГОСТ 10348-80.
3. Кабели 21,22 - МКЭШ 5x0,5 ГОСТ 10348-80.
4. Кабели 5,6 - КВВГ 4x1,5 ГОСТ 1508-78.
5. К1, К2 - пускатель магнитный ПМЛ 1100 04А 220В ТУ 16-644.001-83.
6. М1, М2 - двигатель АИ М74А4 У2.5; 380В, звезда ТУ 16-252.722-87.
7. QF1 - выключатель автоматический АЕ2026-10Н-00Н3-А; 380В; 50Гц; 0.5А; 12 | ТУ16-522.064.-82.
8. QF2, QF3 - выключатель автоматический АЕ2026-10Н-00Н3-А; 380В; 50Гц; 4.0А; 12 | ТУ16-522.064.-82.
9. Перемычки на разъемах XP1 пультов и в Блоке Зажимов X2 ТРК выполнить проводом НВ-0.5 4 600 ГОСТ 17515-72.
10. РЕ - защитный проводник. Заземление топливораздаточной колонки выполнить проволокой ММ-2 ТУ16.К71-087-90.

*Клемная коробка XT2 устанавливается в модели С222 для подключения выносной гидравлики.
 *Провод 2 геркона раздаточного крана установить в Блоке Зажимов X2 на контакт 5, 10 соответственно.
 *Перемычки, установленные в Блоке Зажимов X2 между контактами 3-5, 8-10 соответственно, удалить.
 * В целях предотвращения сбоев в работе пульта рекомендуется придерживаться приведенной схемы разводки питающих фаз в силовом шкафу между агрегатами колонки (клапаном, магнитным пускателем), и питанием контроллера.

Внимание ! В связи с возможными изменениями в конструкции топливораздаточных колонок, вносимыми производителями ТРК, предприятие-изготовитель ПДУ ответственности за изменение в схемах подключения (приложениях) не несет. При подключении ПДУ в первую очередь необходимо руководствоваться документацией ТРК и приведенными в ней схемами.

Схема соединения пульта "САПСАН-2.1" с колонкой 2КЭК-50-0,25-1 "СЕВЕР - 1" модель С222 и С122 с отчетным устройством "ЭЦТ 2-16.01". (Режим дистанционного управления)